

LISTA OBIEKTÓW

Lp.	Pik.	Pik DW	Rzędna	Opis
1	0+000,00	9+750,00	-	Początek projektowanego chodnika - strona L + P
2	0+002,00	9+748,00	84,41	Wpust deszczowy
3	0+046,00	9+704,00	84,51	Wpust deszczowy
4	0+063,00	9+687,00	84,43	Zjazd indywidualny
5	0+082,00	9+668,00	84,33	Zjazd indywidualny
6	0+091,00	9+659,00	84,28	Zjazd indywidualny
7	0+101,00	9+649,00	84,23	Zjazd indywidualny
8	0+108,00	9+704,00	84,18	Wpust deszczowy
9	0+113,00	9+637,00	84,16	Zjazd indywidualny
10	0+133,00	9+617,00	84,10	Skrzyżowanie z dr gminną - ul. Krzywa Koniec chodnika - strona L
11	0+135,00	9+615,00	84,00	Zjazd indywidualny
12	0+169,00	9+581,00	83,74	Wpust deszczowy
13	0+200,00	9+550,00	83,85	Wpust deszczowy
14	0+230,00	9+250,00	84,01	Zjazd indywidualny - podwójny
15	0+248,00	9+502,00	84,13	Wpust deszczowy
16	0+253,00	9+497,50	84,19	Zjazd indywidualny
17	0+263,00	9+487,00	84,27	Zjazd indywidualny
18	0+294,00	9+455,50	84,54	Zjazd indywidualny
19	0+305,00	9+445,00	84,61	Wpust deszczowy
20	0+315,00	9+435,00	84,72	Zjazd indywidualny
21	0+345,00	9+405,00	84,99	Zjazd indywidualny
22	0+360,00	9+390,00	85,11	Wpust deszczowy
23	0+379,00	9+371,00	85,31	Zjazd indywidualny – podwójny
24	0+403,00	9+346,00	85,54	Zjazd indywidualny

25	0+411,00	9+339,00	85,55	Zjazd indywidualny
26	0+446,00	9+304,00	85,46	Wpust deszczowy
27	0+452,00	9+298,00	85,47	Zjazd indywidualny
28	0+477,00	9+273,00	85,50	Początek chodnika - strona L
29	0+481,00	9+269,00	85,50	Koniec chodnika - strona P
30	0+495,00	9+255,00	85,38	Zjazd indywidualny
31	0+500,00	9+250,00	85,35	Wpust deszczowy
32	0+537,00	9+213,00	85,09	Wpust deszczowy
33	0+544,00	9+206,50	85,06	Zjazd indywidualny - podwójny
34	0+569,00	9+181,00	85,01	Zjazd indywidualny
35	0+585,00	9+165,00	84,95	Wpust deszczowy
36	0+608,00	9+142,00	84,93	Zjazd indywidualny
37	0+619,00	9+131,00	84,85	Zjazd indywidualny
38	0+628,00	9+122,00	84,88	Zjazd indywidualny
39	0+633,00	9+117,00	84,86	Wpust deszczowy
40	0+639,00	9+111,00	84,88	Zjazd indywidualny
41	0+658,00	9+092,00	84,88	Zjazd indywidualny
42	0+680,00	9+070,00	84,86	Wpust deszczowy
43	0+697,00	9+052,50	84,89	Zjazd indywidualny
44	0+699,00	9+051,00	84,90	Zjazd indywidualny
45	0+723,00	9+027,00	84,87	Wpust deszczowy
46	0+731,00	9+019,00	84,89	Zjazd indywidualny
47	0+746,00	9+004,00	84,88	Zjazd indywidualny
48	0+780,00	8+970,00	84,79	Wpust deszczowy
49	0+789,00	8+961,00	84,77	Zjazd indywidualny
50	0+791,00	8+959,00	84,78	Zjazd indywidualny
51	0+825,00	8+925,00	84,71	Zjazd indywidualny
52	0+830,00	8+920,00	84,68	Wpust deszczowy
53	0+849,00	8+901,00	84,66	Zjazd indywidualny - podwójny
54	0+852,00	8+898,00	84,64	Zjazd indywidualny - podwójny

55	0+880,00	8+870,00	84,60	Wpust deszczowy
56	0+894,00	8+856,00	84,60	Zjazd indywidualny
57	0+899,00	8+852,00	84,51	Zjazd indywidualny - podwójny
58	0+927,00	8+823,00	84,54	Wpust deszczowy
59	0+948,00	8+802,00	84,46	Zjazd indywidualny
60	0+980,00	8+770,00	84,27	Wpust deszczowy
61	0+994,00	8+756,00	84,27	Zjazd indywidualny
62	1+020,00	8+730,00	84,10	Wpust deszczowy
63	1+027,00	8+722,00	84,15	Zjazd indywidualny